

Il Pd sollecita l'elettificazione della Bra-Cavallermaggiore

Nessuna riduzione di corse

Lunedì scorso, su iniziativa del Circolo del Partito Democratico di Cavallermaggiore, Murello e Cavallerleone, si è svolto un incontro sull'elettificazione della linea ferroviaria Bra-Cavallermaggiore.

In occasione della recente presentazione del progetto (divenuto esecutivo) della elettificazione della linea Alba-Bra, i consiglieri comunali della lista "Bene Comune" di Cavallermaggiore avevano sollecitato, per la linea Bra-Cavallermaggiore, iniziative di sensibilizzazione rivolte alle istituzioni e agli enti interessati, riprendendo anche i contenuti di un ordine del giorno del Consiglio comunale di Cavallermaggiore approvato all'unanimità qualche tempo fa.

Durante l'incontro, cui ha partecipato l'assessore regionale ai trasporti Francesco Balocco e la segreteria provinciale del Partito Democratico, sono stati considerati gli aspetti strategici che lo

snodo ferroviario di Cavallermaggiore svolge e dovrà svolgere rispetto all'asse ferroviario provinciale Alba-Savigliano-Fossano-Cuneo (ed anche Saluzzo, Mondovì, Savona, Ventimiglia).

Nel confronto, l'assessore regionale ha confermato gli aspetti strategici della linea ferroviaria, che si inserirebbe comunque in un contesto di sviluppo infrastrutturale del trasporto su ferro del territorio cuneese. In tale senso, si è impegnato ad inserire il progetto di elettificazione della tratta Bra-Cavallermaggiore nell'elenco degli interventi strategici prioritari che verrà concordato con il Governo, considerato anche che le caratteristiche e lo stato della linea non richiederebbero, a prime stime effettuate, oneri particolarmente gravosi rispetto alla rilevanza dell'opera.

Balocco ha, inoltre, garantito che con la realizzazione dell'elettificazione della Alba-Bra non ci sarà nessun depotenziamento

della linea Bra-Cavallermaggiore. Cavallermaggiore rimarrà infatti fondamentale per il collegamento di Alba e Bra con Cuneo e quindi non ci saranno riduzioni nella frequenza delle corse. Anche i tempi di percorrenza non varieranno sostanzialmente in quanto, nonostante la doppia rottura di carico (a Bra e Cavallermaggiore), si recupererà nella velocizzazione nel tratto Alba-Bra. Inoltre, come auspicato da Balocco, con le prossime gare per l'assegnazione del servizio ferroviario verrà recuperata la linea Savigliano-Saluzzo, il collegamento Alba-Saluzzo, via Cavallermaggiore-Savigliano, potrebbe diventare una realtà.

Il Segretario Provinciale Di Caro si è impegnato a inserire il tema dell'elettificazione della linea Bra-Cavallermaggiore all'ordine del giorno della prossima assemblea provinciale del Pd per un più ampio approfondimento e sensibilizzazione.